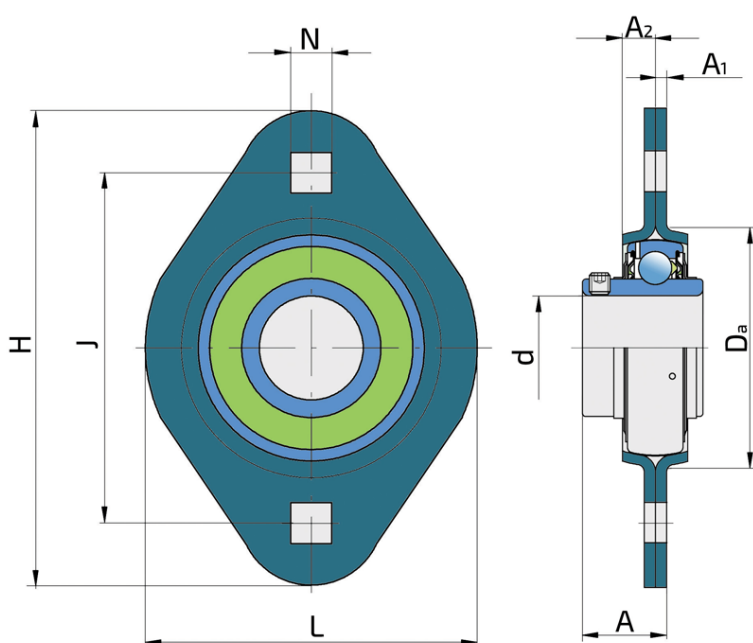


Подшипниковый узел типа Y с овальным штампованным стальным корпусом типа "P"

LEP 208 2F

Подшипниковый узел типа Y с овальным штампованным стальным корпусом типа "P"



Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	40 мм
Da	Центрирующий диаметр	91 мм
L	Общая ширина	100 мм
A	Расстояние от фланца корпуса до передней части внутреннего кольца подшипника	33.7 мм
A1	Толщина фланца корпуса	3.5 мм
A2	Высота корпуса	11 мм
H	Высота корпуса	148 мм
J	Расстояние между отверстиями	119 мм
N	Длина квадратного отверстия для крепежного болта	13.5 мм
Fr	Радиальная нагрузка	7.5 кН
Fa	Осевая нагрузка	3.7 кН
kg	Масса	0.94 кг
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	30.7 кН
Co	Статическая грузоподъемность	19 кН
Pu	Предел усталостной прочности	0.8 кН

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортования. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиновой частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защищает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).

