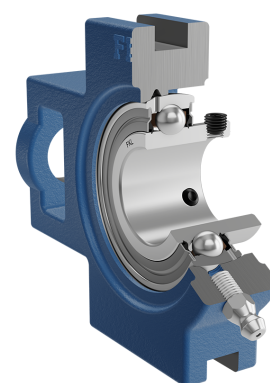
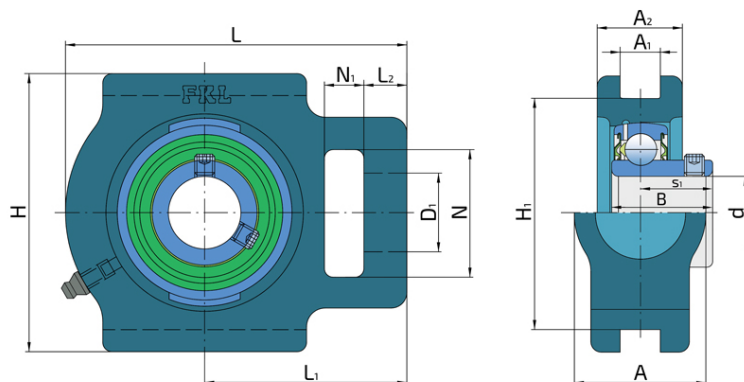
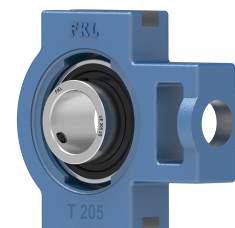


Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "Т" из серого чугуна

UET 209 2S

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "Т" из серого чугуна



Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	45 мм
D1	Диаметр отверстия	29 мм
L	Общая длина	144 мм
L1	Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника	87 мм
L2	Длина паза	19 мм
A	Общая ширина	49 мм
A1	Ширина паза	17.5 мм
A2	Толщина фланца корпуса	35 мм
H	Высота корпуса	117 мм
H1	Расстояние между пазами	101 мм
N	Диаметр установочного отверстия	49 мм
N1	Длина паза	15 мм
s1	Расстояние от винта до центра дорожки качения	25.8 мм
kg	Масса	2.23 кг
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	33.2 кН
Co	Статическая грузоподъемность	21.6 кН
Pu	Предел усталостной прочности	0.915 кН

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

