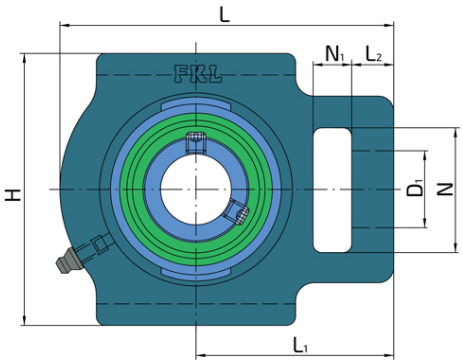
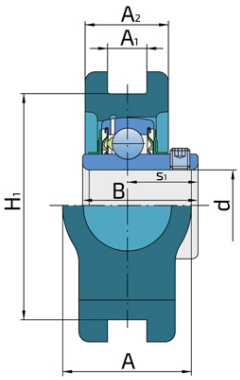
Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "T" из серого чугуна

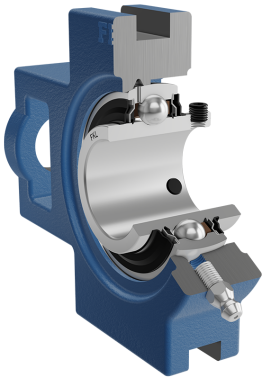
LET 206 2F

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "T" из серого чугуна







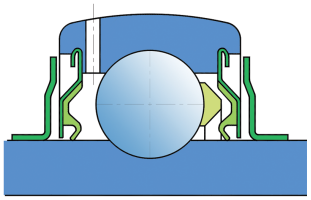


Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	30 мм
D1	Диаметр отверстия	22 мм
L	Общая длина	114 мм
L1	Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника	70 мм
L2	Длина паза	16 мм
A	Общая ширина	37 мм
A1	Ширина паза	13.5 мм
A2	Толщина фланца корпуса	28 мм
H	Высота корпуса	104 мм
H1	Расстояние мужду пазами	89 мм
N	Диаметр установочного отверстия	37 мм
N1	Длина паза	10 мм
s1	Расстояние от винта до центра дорожки качения	22.2 мм
kg	Масса	1.27 кг
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	19.5 кН
Co	Статическая грузоподъемность	11.2 кН
Pu	Предел усталостной прочности	0.475 кН

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)



Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортнения. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиноворй частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защишает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).