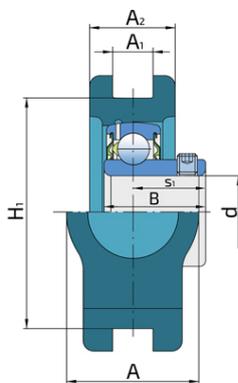
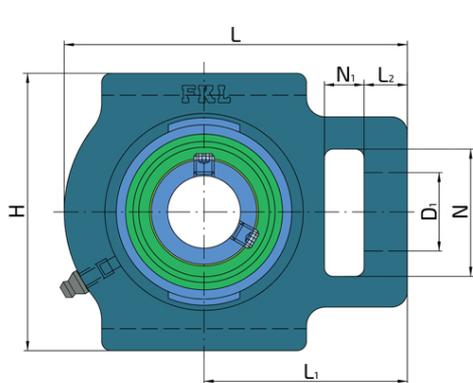


Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "Т" из серого чугуна

UET 205 2S

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "Т" из серого чугуна

NULL



Tehničke Specifikacije

d	Внутренний диаметр	25 mm
D1	Диаметр отверстия	19 mm
L	Общая длина	100 mm
L1	Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника	64 mm
L2	Длина паза	16 mm
A	Общая ширина	34 mm
A1	Ширина паза	13.5 mm
A2	Толщина фланца корпуса	25 mm
H	Высота корпуса	91 mm
H1	Расстояние между пазами	76 mm
N	Диаметр установочного отверстия	33 mm
N1	Длина паза	10 mm
s1	Расстояние от винта до центра дорожки качения	19.5 mm
kg	Масса	0.85 kg
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	14 kN
Co	Статическая грузоподъемность	7.8 kN
Pu	Предел усталостной прочности	0.335 kN

Zaptivanje

УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

