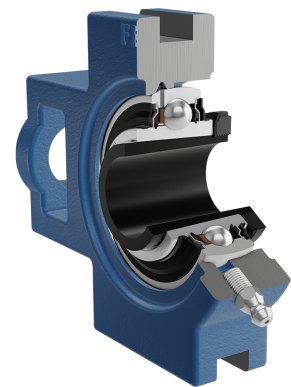
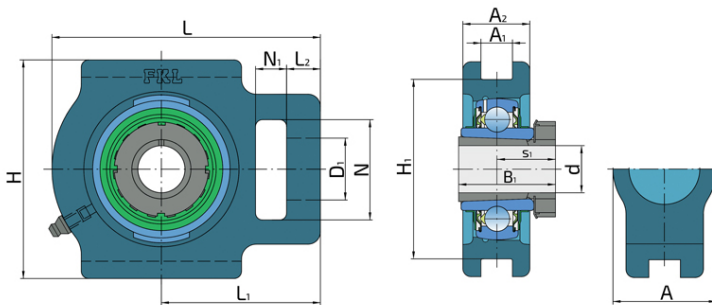


# Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "Т" из серого чугуна

## LKT 205 2F + H2305

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "Т" из серого чугуна



### Техническая спецификация

|      |                                                        |          |
|------|--------------------------------------------------------|----------|
| d    | Внутренний диаметр                                     | 20 мм    |
| D1   | Диаметр отверстия                                      | 19 мм    |
| L    | Общая длина                                            | 100 мм   |
| L1   | Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника | 64 мм    |
| L2   | Длина паза                                             | 16 мм    |
| A    | Общая ширина                                           | 34 мм    |
| A1   | Ширина паза                                            | 13.5 мм  |
| A2   | Толщина фланца корпуса                                 | 25 мм    |
| H    | Высота корпуса                                         | 91 мм    |
| H1   | Расстояние между пазами                                | 76 мм    |
| N    | Диаметр установочного отверстия                        | 33 мм    |
| N1   | Длина паза                                             | 10 мм    |
| s1   | Расстояние от винта до центра дорожки качения          | 23.5 мм  |
| kg   | Масса                                                  | 0.94 кг  |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность                          | 14 кН    |
| Co   | Статическая грузоподъемность                           | 7.8 кН   |
| Pu   | Предел усталостной прочности                           | 0.232 кН |

## Уплотнение

### УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упорного кольца. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиновой частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых частиц, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защищает подшипник от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).

