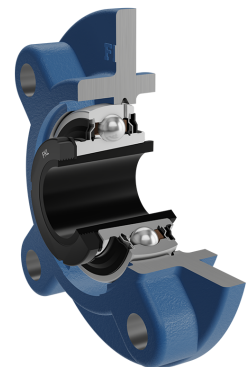
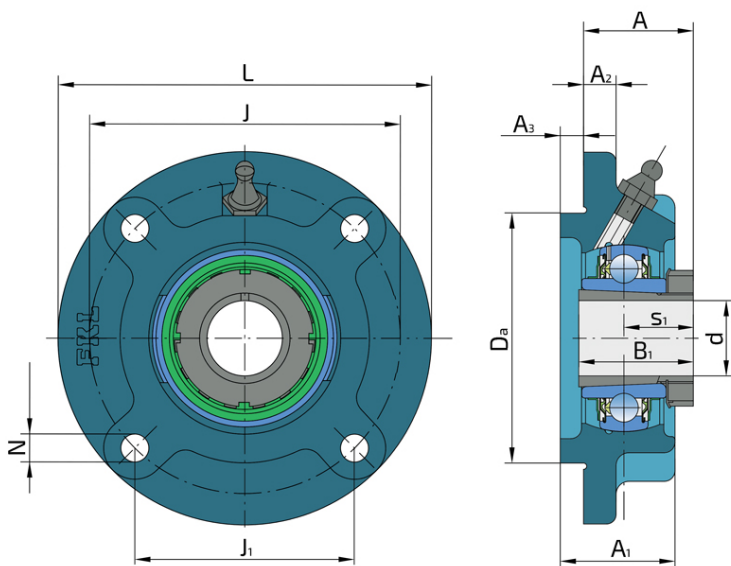


# Подшипниковый узел типа Y с круглым корпусом типа "G" из серого чугуна

## LKG 212 2F + H2312

Подшипниковый узел типа Y с круглым корпусом типа "G" из серого чугуна



### Техническая спецификация

|      |                                                                              |          |
|------|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| d    | Внутренний диаметр                                                           | 55 мм    |
| Da   | Центрирующий диаметр                                                         | 135 мм   |
| L    | Общая ширина                                                                 | 195 мм   |
| A    | Расстояние от фланца корпуса до передней части внутреннего кольца подшипника | 59 мм    |
| A1   | Общая ширина корпуса                                                         | 48 мм    |
| A2   | Толщина фланца корпуса                                                       | 15 мм    |
| A3   | Высота центрирующего диаметра                                                | 12 мм    |
| J    | Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия                        | 160 мм   |
| J1   | Расстояние между отверстиями                                                 | 113.1 мм |
| N    | Диаметр установочного отверстия                                              | 19 мм    |
| kg   | Масса                                                                        | 4.07 кг  |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность                                                | 52 кН    |
| Co   | Статическая грузоподъемность                                                 | 36 кН    |
| Pu   | Предел усталостной прочности                                                 | 1.06 кН  |

## Уплотнение

### УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортования. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиновой частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защищает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).

