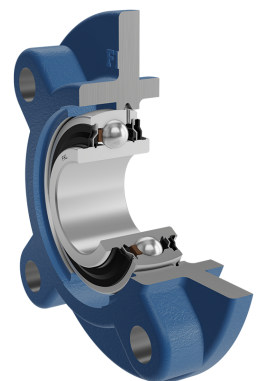
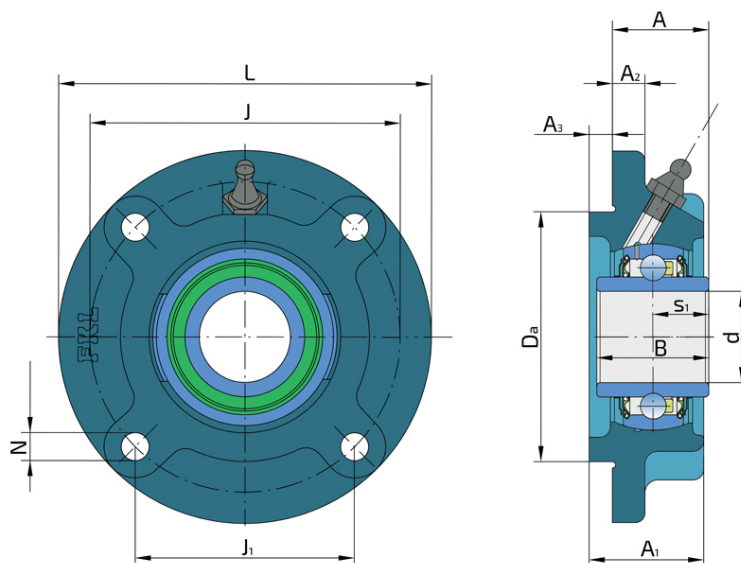


Подшипниковый узел типа Y с круглым корпусом типа "G" из серого чугуна

LSG 211 2F

Подшипниковый узел типа Y с круглым корпусом типа "G" из серого чугуна



Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	55 мм
Da	Центрирующий диаметр	125 мм
L	Общая ширина	185 мм
A	Расстояние от фланца корпуса до передней части внутреннего кольца подшипника	27.5 мм
A1	Общая ширина корпуса	43 мм
A2	Толщина фланца корпуса	15 мм
A3	Высота центрирующего диаметра	12 мм
J	Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия	150 мм
J1	Расстояние между отверстиями	106.1 мм
N	Диаметр установочного отверстия	19 мм
kg	Масса	3.99 кг
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	43.6 кН
Co	Статическая грузоподъемность	29 кН
Pu	Предел усталостной прочности	1.25 кН

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортования. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиновой частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защищает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).

