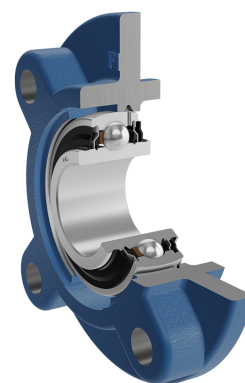
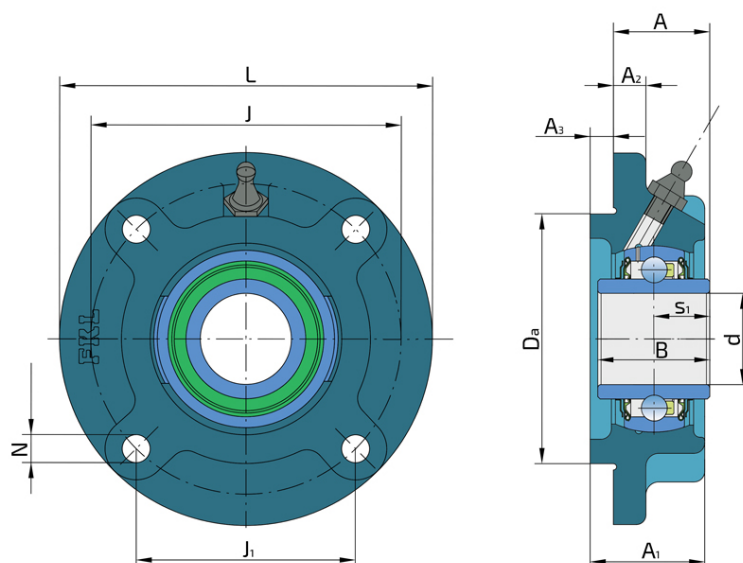


# Подшипниковый узел типа Y с круглым корпусом типа "G" из серого чугуна

## LSG 209 2F

Подшипниковый узел типа Y с круглым корпусом типа "G" из серого чугуна



### Техническая спецификация

|      |                                                                              |          |
|------|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| d    | Внутренний диаметр                                                           | 45 мм    |
| Da   | Центрирующий диаметр                                                         | 105 мм   |
| L    | Общая ширина                                                                 | 160 мм   |
| A    | Расстояние от фланца корпуса до передней части внутреннего кольца подшипника | 24 мм    |
| A1   | Общая ширина корпуса                                                         | 38 мм    |
| A2   | Толщина фланца корпуса                                                       | 14 мм    |
| A3   | Высота центрирующего диаметра                                                | 12 мм    |
| J    | Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия                        | 132 мм   |
| J1   | Расстояние между отверстиями                                                 | 93.3 мм  |
| N    | Диаметр установочного отверстия                                              | 16 мм    |
| kg   | Масса                                                                        | 2.66 кг  |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность                                                | 33.2 кН  |
| Co   | Статическая грузоподъемность                                                 | 21.6 кН  |
| Pu   | Предел усталостной прочности                                                 | 0.915 кН |

## Уплотнение

### УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортования. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиновой частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защищает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).

