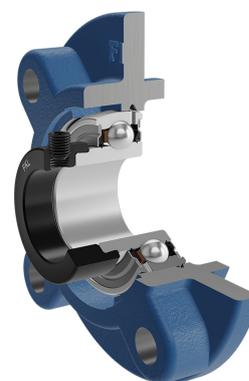
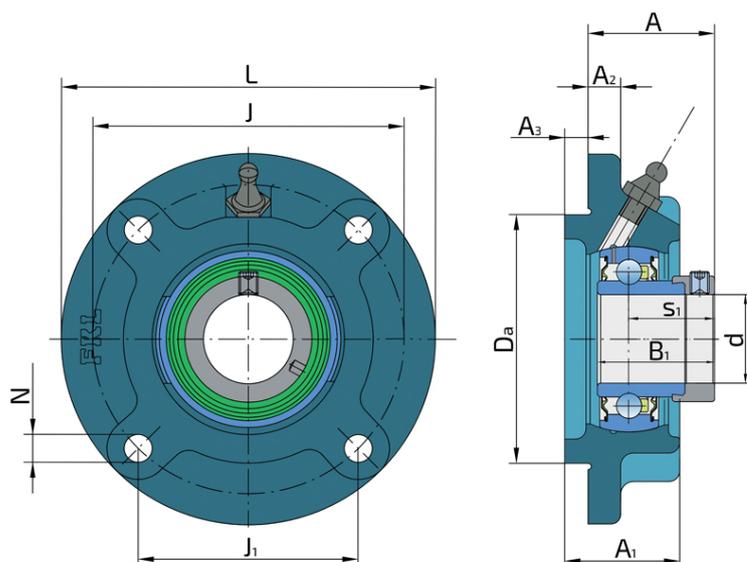


# Подшипниковый узел типа Y с круглым корпусом типа "G" из серого чугуна

## UYG 206 2S

Подшипниковый узел типа Y с круглым корпусом типа "G" из серого чугуна

NULL



### Tehničke Specifikacije

|      |  |          |
|------|--|----------|
| d    | Внутренний диаметр   | 30 mm    |
| Da   | Центрирующий диаметр   | 80 mm    |
| L    | Общая ширина   | 125 mm   |
| A    | Расстояние от фланца корпуса до передней части внутреннего кольца подшипника | 36.7 mm  |
| A1   | Общая ширина корпуса   | 31 mm    |
| A2   | Толщина фланца корпуса   | 8 mm     |
| A3   | Высота центрирующего диаметра  | 8 mm     |
| J    | Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия                        | 100 mm   |
| J1   | Расстояние между отверстиями   | 70.7 mm  |
| N    | Диаметр установочного отверстия  | 12 mm    |
| kg   | Масса  | 1.4 kg   |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность  | 19.5 kN  |
| Co   | Статическая грузоподъемность   | 11.2 kN  |
| Pu   | Предел усталостной прочности   | 0.475 kN |

## Zaptivanje

### УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

