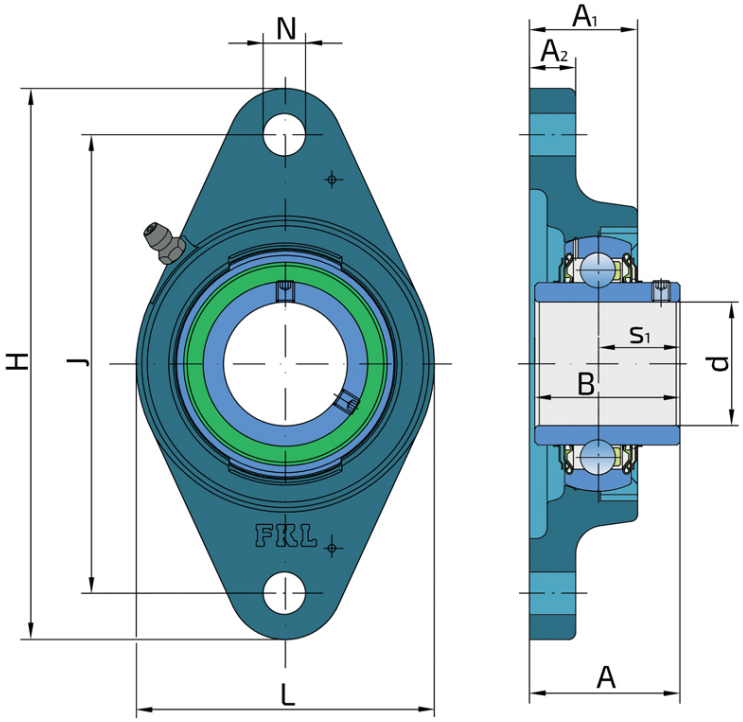
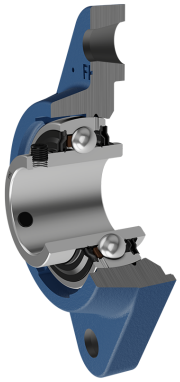
Подшипниковый узел типа Y с овальным корпусом типа "N" из серого чугуна

LEN 209 2F

Подшипниковый узел типа Y с овальным корпусом типа "N" из серого чугуна





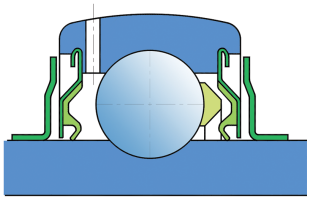


Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	45	мм
L	Общая ширина	108	мм
A	Расстояние от фланца корпуса до передней части внутреннего кольца подшипника	52.2	мм
A1	Общая ширина корпуса	38	мм
A2	Толщина фланца корпуса	18	мм
H	Высота корпуса	188	мм
J	Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия	148	мм
N	Диаметр установочного отверстия	19	мм
kg	Масса	1.84	кг
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	33.2	кН
Co	Статическая грузоподъемность	21.6	кН
Pu	Предел усталостной прочности	0.915	кН

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)



Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортнения. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиноворй частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защишает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).