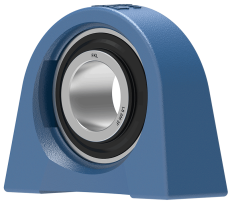
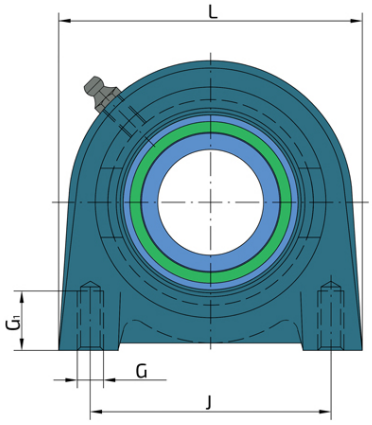
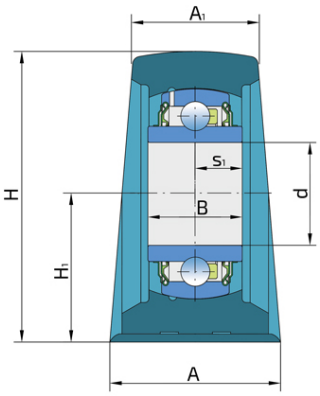
# Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "U" из серого чугуна

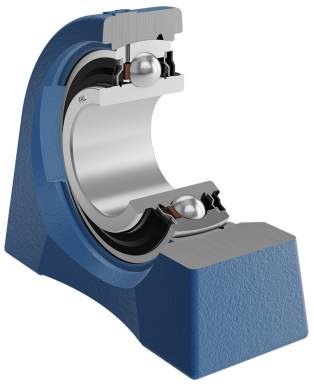
## LSU 205 2F

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "U" из серого чугуна





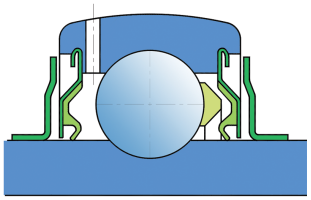



### Техническая спецификация

| | | |
|---|---|---|
| d | Внутренний диаметр | 25 мм |
| L | Общая длина | 70 мм |
| A | Ширина контактной поверхности корпуса | 36 мм |
| A1 | Ширина верхней части корпуса | 22 мм |
| H | Высота корпуса | 69.5 мм |
| H1 | Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника | 36.5 мм |
| J | Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия | 50.8 мм |
| G | Резьба | M14 мм |
| G1 | Длина резьбы | 15 мм |
| s1 | Расстояние от винта до центра дорожки качения | 12 мм |
| kg | Масса | 0.65 кг |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность | 14 кН |
| Co | Статическая грузоподъемность | 7.8 кН |
| Pu | Предел усталостной прочности | 0.335 кН |

## Уплотнение

### УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F  (2F)



Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортнения. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиноворй частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защишает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).