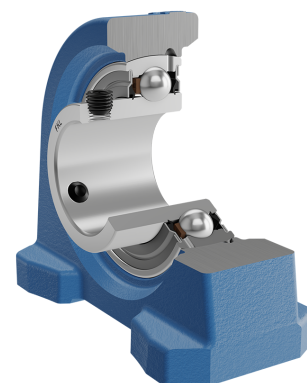
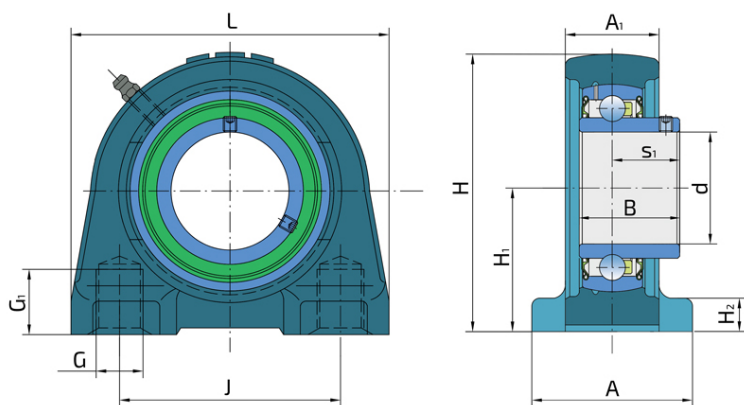
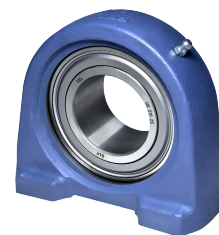


# Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "V" из серого чугуна

## UEV 210 2S

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "V" из серого чугуна



### Техническая спецификация

|      |                                                        |         |
|------|--------------------------------------------------------|---------|
| d    | Внутренний диаметр                                     | 50 мм   |
| L    | Общая длина                                            | 130 мм  |
| A    | Ширина контактной поверхности корпуса                  | 60 мм   |
| A1   | Ширина верхней части корпуса                           | 35.5 мм |
| H    | Высота корпуса                                         | 57.2 мм |
| H1   | Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника | 14 мм   |
| H2   | Толщина стопы корпуса                                  | 116 мм  |
| J    | Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия  | 94 мм   |
| G    | Резьба                                                 | M16 мм  |
| G1   | Длина резьбы                                           | 25 мм   |
| s1   | Расстояние от винта до центра дорожки качения          | 27.6 мм |
| kg   | Масса                                                  | 2.18 кг |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность                          | 35.1 кН |
| Co   | Статическая грузоподъемность                           | 23.2 кН |
| Pu   | Предел усталостной прочности                           | 0.98 кН |

## Уплотнение

### УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

