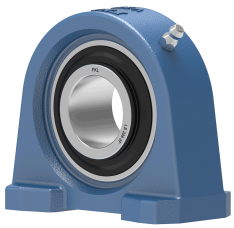
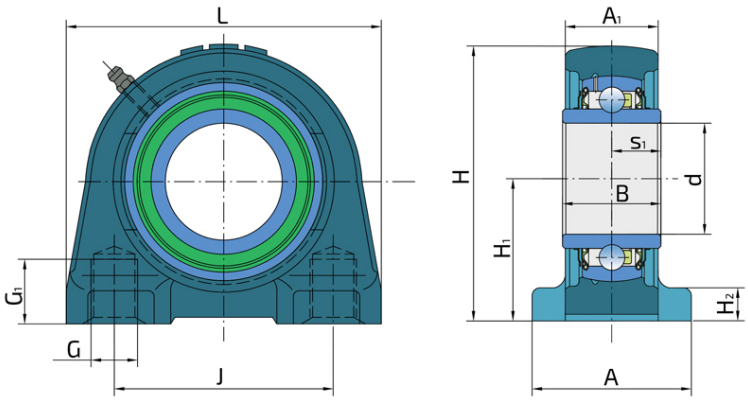
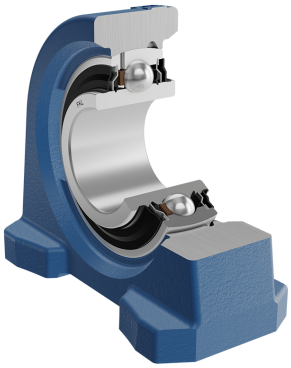
Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "V" из серого чугуна

LSV 209 2F

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "V" из серого чугуна





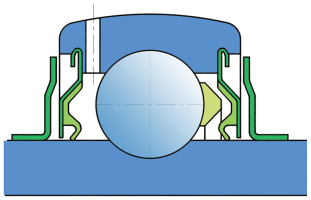


Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	45	мм
L	Общая длина	120	мм
A	Ширина контактной поверхности корпуса	54	мм
A1	Ширина верхней части корпуса	33.5	мм
H	Высота корпуса	54.2	мм
H1	Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника	12	мм
H2	Толщина стопы корпуса	108	мм
J	Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия	90	мм
G	Резьба	M18	мм
G1	Длина резьбы	25	мм
s1	Расстояние от винта до центра дорожки качения	17.5	мм
kg	Масса	1.82	кг
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	33.2	кН
Co	Статическая грузоподъемность	21.6	кН
Pu	Предел усталостной прочности	0.915	кН

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)



Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортнения. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиноворй частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защишает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).