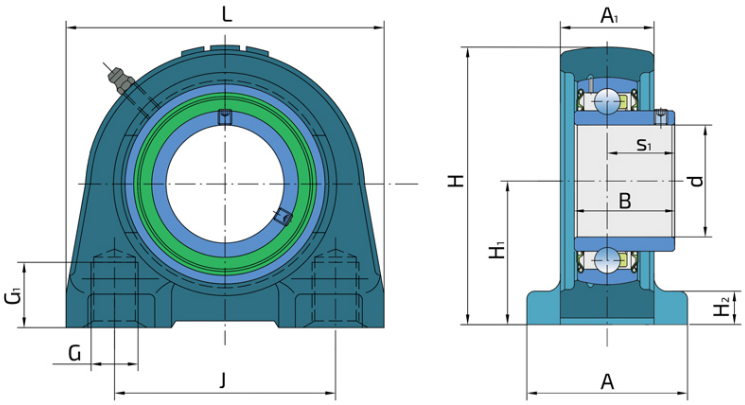
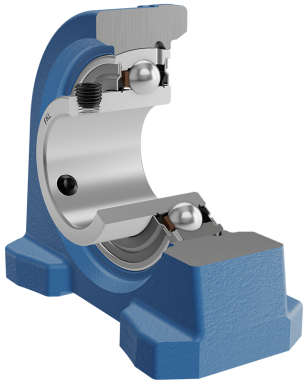
Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "V" из серого чугуна

UEV 208 2S

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "V" из серого чугуна





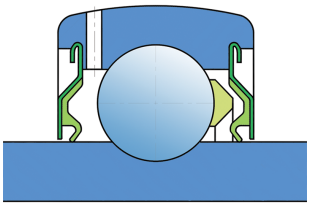


Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	40	мм
L	Общая длина	116	мм
A	Ширина контактной поверхности корпуса	54	мм
A1	Ширина верхней части корпуса	31.5	мм
H	Высота корпуса	49.2	мм
H1	Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника	12	мм
H2	Толщина стопы корпуса	100	мм
J	Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия	84	мм
G	Резьба	M14	мм
G1	Длина резьбы	20	мм
s1	Расстояние от винта до центра дорожки качения	25.3	мм
kg	Масса	0.56	кг
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	30.7	кН
Co	Статическая грузоподъемность	19	кН
Pu	Предел усталостной прочности	0.8	кН

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)



Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и чило оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения трердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизиции: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.