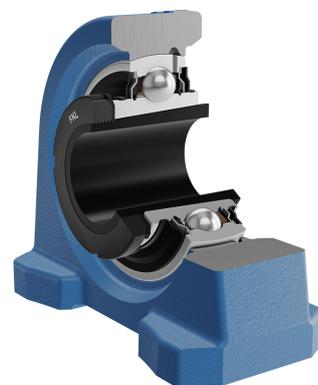
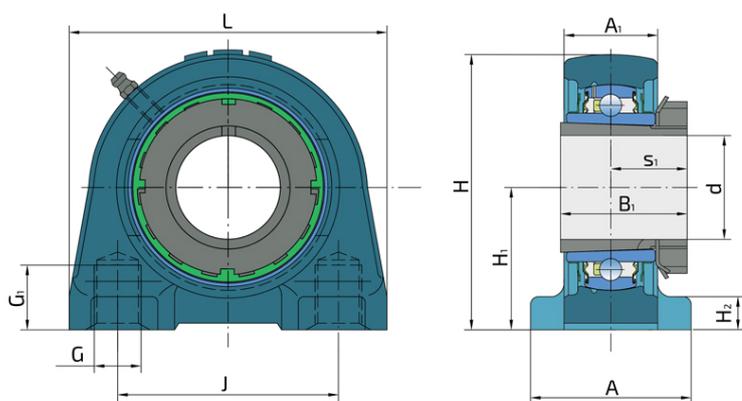


Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "V" из серого чугуна

LKV 208 2F + H2308

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "V" из серого чугуна

NULL



Tehničke Specifikacije

d	Внутренний диаметр	35 mm
L	Общая длина	116 mm
A	Ширина контактной поверхности корпуса	54 mm
A1	Ширина верхней части корпуса	31.5 mm
H	Высота корпуса	100 mm
H1	Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника	12 mm
H2	Толщина стопы корпуса	49.2 mm
J	Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия	84 mm
G	Резьба	M14 mm
G1	Длина резьбы	20 mm
s1	Расстояние от винта до центра дорожки качения	27 mm
kg	Масса	1.76 kg
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	32.5 kN
Co	Статическая грузоподъемность	19.8 kN
Pu	Предел усталостной прочности	0.56 kN

Zaptivanje

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упорного кольца. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиновой частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых частиц, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защищает подшипник от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).

