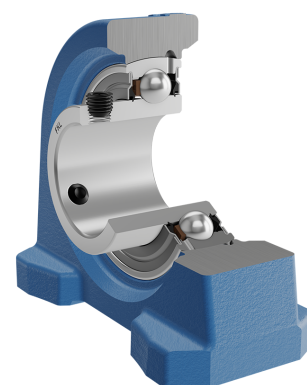
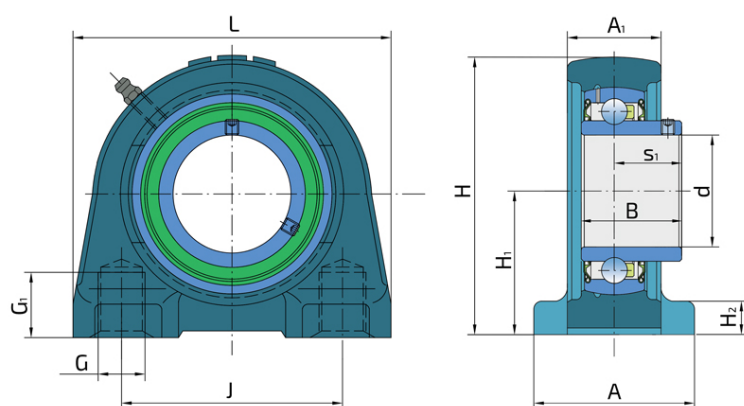


Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "V" из серого чугуна

UEV 205 2S

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "V" из серого чугуна



Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	25 мм
L	Общая длина	84 мм
A	Ширина контактной поверхности корпуса	38 мм
A1	Ширина верхней части корпуса	25 мм
H	Высота корпуса	72 мм
H1	Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника	10 мм
H2	Толщина стопы корпуса	36.5 мм
J	Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия	56 мм
G	Резьба	M10 мм
G1	Длина резьбы	15 мм
s1	Расстояние от винта до центра дорожки качения	19.5 мм
kg	Масса	0.65 кг
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	14 кН
Co	Статическая грузоподъемность	7.8 кН
Pu	Предел усталостной прочности	0.335 кН

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

