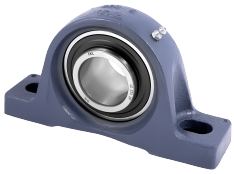
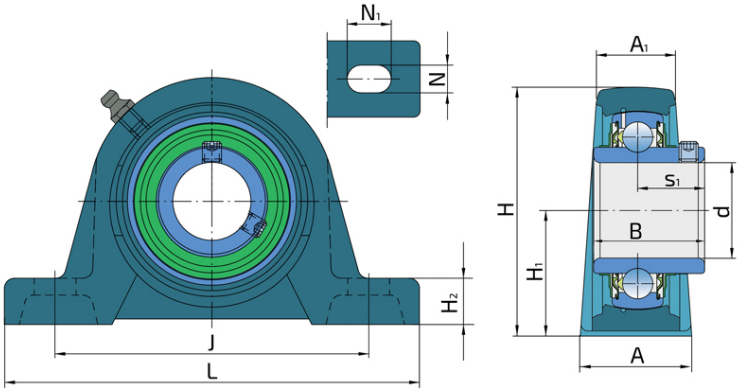
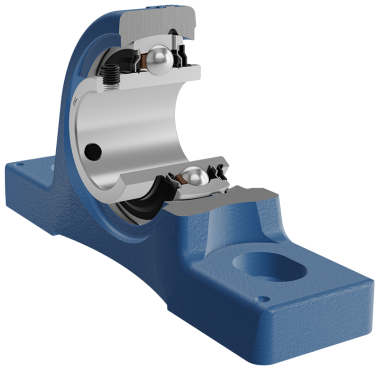
Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "S" из серого чугуна

LES 213 2F

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "S" из серого чугуна





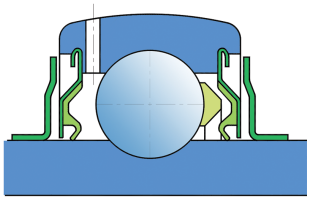


Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	65	мм
L	Общая длина	265	мм
A	Ширина контактной поверхности корпуса	70	мм
A1	Ширина верхней части корпуса	49	мм
H	Высота корпуса	150	мм
H1	Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника	76.2	мм
H2	Толщина стопы корпуса	27	мм
Jmin	Min. расстояние между отверстиями	193	мм
Jmax	Max. расстояние между отверстиями	213	мм
N	Диаметр установочного отверстия	25	мм
N1	Длина паза	35	мм
s1	Расстояние от винта до центра дорожки качения	42.9	мм
kg	Масса	6.02	кг
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	57.2	кН
Co	Статическая грузоподъемность	40	кН
Pu	Предел усталостной прочности	1.7	кН

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)



Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортнения. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиноворй частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защишает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).