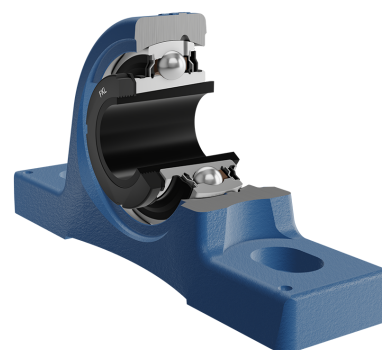
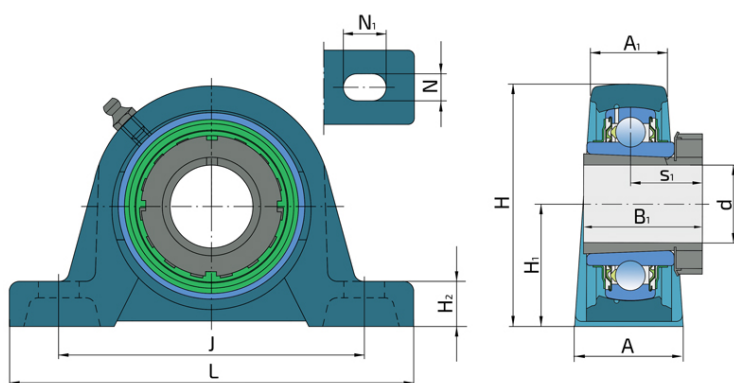
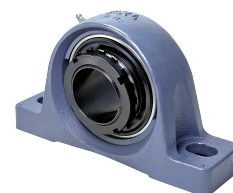


# Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "S" из серого чугуна

## LKS 213 2F + H2313

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "S" из серого чугуна



### Техническая спецификация

|      |                                                        |         |
|------|--------------------------------------------------------|---------|
| d    | Внутренний диаметр                                     | 60 мм   |
| L    | Общая длина                                            | 265 мм  |
| A    | Ширина контактной поверхности корпуса                  | 70 мм   |
| A1   | Ширина верхней части корпуса                           | 49 мм   |
| H    | Высота корпуса                                         | 150 мм  |
| H1   | Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника | 76.2 мм |
| H2   | Толщина стопы корпуса                                  | 27 мм   |
| Jmin | Min. расстояние между отверстиями                      | 193 мм  |
| Jmax | Max. расстояние между отверстиями                      | 213 мм  |
| N    | Диаметр установочного отверстия                        | 25 мм   |
| N1   | Длина паза                                             | 35 мм   |
| s1   | Расстояние от винта до центра дорожки качения          | 35.8 мм |
| kg   | Масса                                                  | 5.7 кг  |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность                          | 57 кН   |
| Co   | Статическая грузоподъемность                           | 40 кН   |
| Pu   | Предел усталостной прочности                           | 1.18 кН |

## Уплотнение

### УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортования. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиновой частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защищает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).

