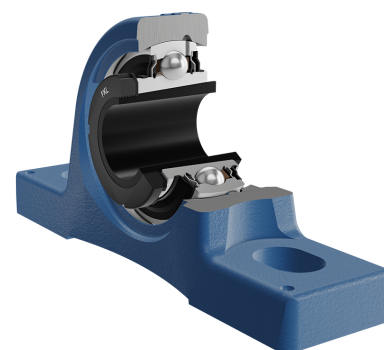
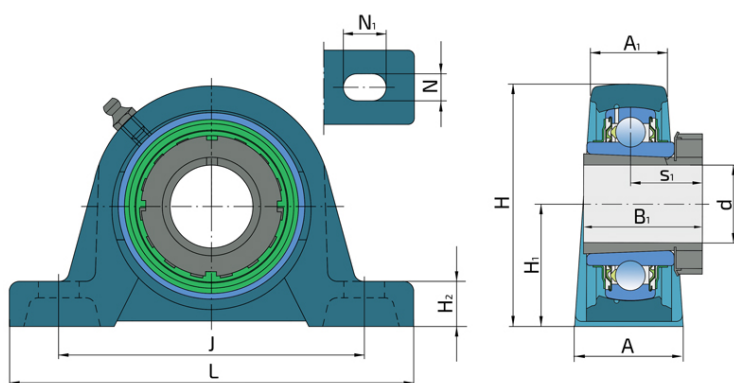


Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "S" из серого чугуна

LKS 209 2F + H2309

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "S" из серого чугуна



Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	40 мм
L	Общая длина	190 мм
A	Ширина контактной поверхности корпуса	52 мм
A1	Ширина верхней части корпуса	36 мм
H	Высота корпуса	107 мм
H1	Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника	54 мм
H2	Толщина стопы корпуса	20 мм
Jmin	Min. расстояние между отверстиями	136 мм
Jmax	Max. расстояние между отверстиями	151 мм
N	Диаметр установочного отверстия	17 мм
N1	Длина паза	23.5 мм
s1	Расстояние от винта до центра дорожки качения	28.5 мм
kg	Масса	2.35 кг
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	32.5 кН
Co	Статическая грузоподъемность	20.4 кН
Pu	Предел усталостной прочности	0.64 кН

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)

Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортования. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиновой частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защищает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).

