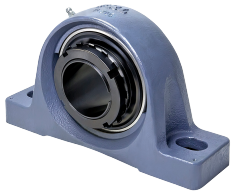
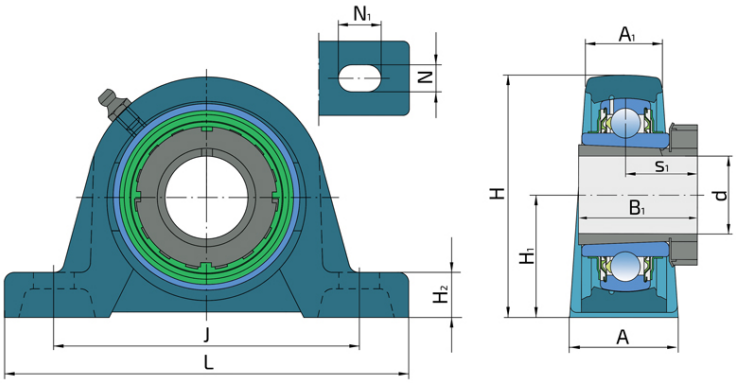
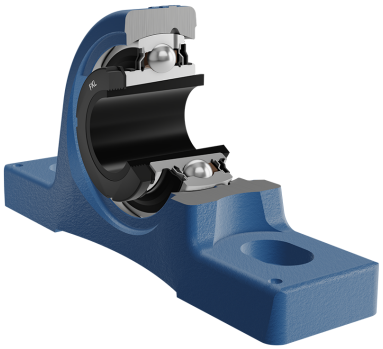
Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "S" из серого чугуна

LKS 206 2F + H2306

Подшипниковый узел типа Y с корпусом типа "S" из серого чугуна





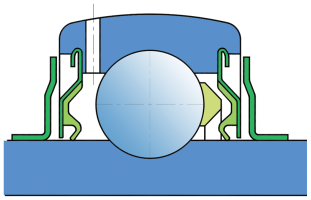


Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	25	мм
L	Общая длина	165	мм
A	Ширина контактной поверхности корпуса	42	мм
A1	Ширина верхней части корпуса	27	мм
H	Высота корпуса	81.4	мм
H1	Расстояние от контактной поверхности до оси подшипника	42.9	мм
H2	Толщина стопы корпуса	16	мм
Jmin	Min. расстояние между отверстиями	111	мм
Jmax	Max. расстояние между отверстиями	125	мм
N	Диаметр установочного отверстия	17	мм
N1	Длина паза	24	мм
s1	Расстояние от винта до центра дорожки качения	22	мм
kg	Масса	1.15	кг
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	19.5	кН
Co	Статическая грузоподъемность	11.3	кН
Pu	Предел усталостной прочности	0.335	кН

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)



Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортнения. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиноворй частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защишает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).