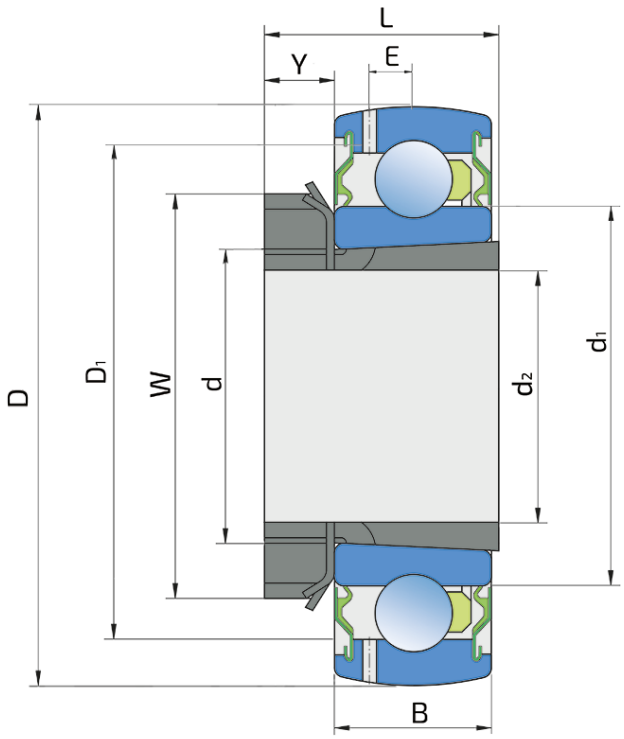
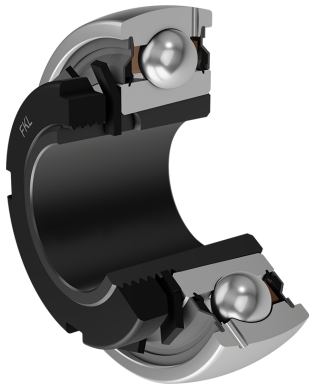
# Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием

## UK 207 2S+H 207

Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием





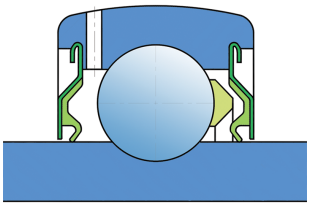



### Техническая спецификация

| | | |
|---|---|---|
| d | Внутренний диаметр | 35 мм |
| D | Наружный диаметр | 72 мм |
| B | Ширина внутреннего кольца | 17 мм |
| C | Ширина наружного кольца | 17 мм |
| d1 | Наружный диаметр внутреннего кольца | 46.1 мм |
| E | Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки | 5.6 мм |
| d2 | Диаметр отверстия закрепительной втулки | 30 мм |
| D1 | Диаметр отверстия | 60.5 мм |
| L | Ширина закрепительной втулки | 29 мм |
| W | Наружный диаметр гайки | 52 мм |
| Y | Ширина гайки | 9 мм |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность | 25.5 кН |
| Co | Статическая грузоподъемность | 15.3 кН |
| Pu | Предел усталостной прочности | 0.445 кН |
| kg | Масса | 0.28 кг |

## Уплотнение

### УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S  (2S)



Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и чило оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения трердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизиции: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.