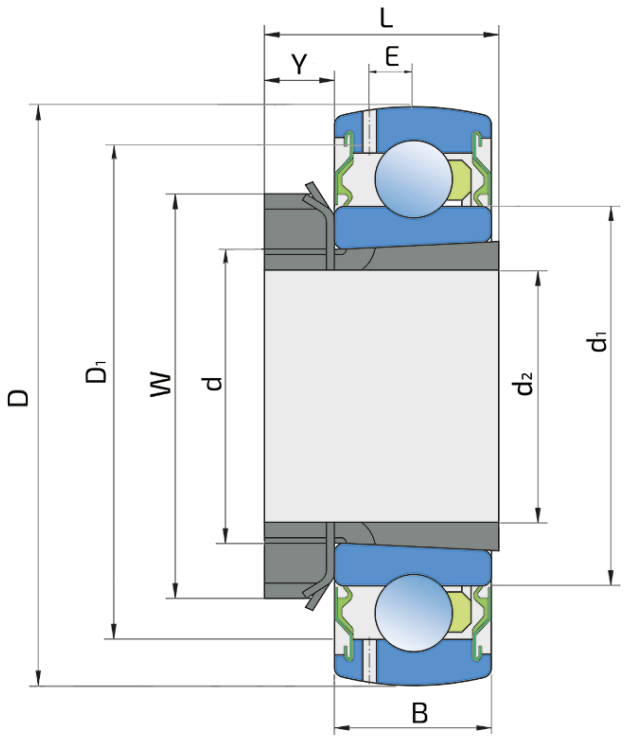
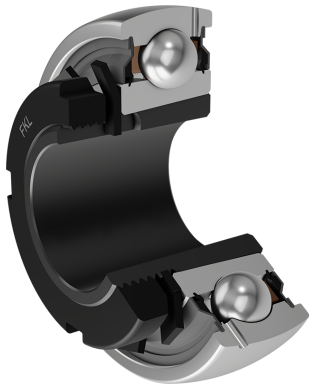
Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием

UK 205 2S+H 205

Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием





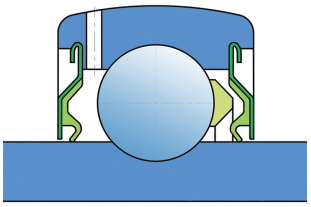


Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	25 мм
D	Наружный диаметр	52 мм
B	Ширина внутреннего кольца	15 мм
C	Ширина наружного кольца	15 мм
d1	Наружный диаметр внутреннего кольца	33.6 мм
E	Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки	4.3 мм
d2	Диаметр отверстия закрепительной втулки	20 мм
D1	Диаметр отверстия	44 мм
L	Ширина закрепительной втулки	26 мм
W	Наружный диаметр гайки	38 мм
Y	Ширина гайки	8 мм
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	14 кН
Co	Статическая грузоподъемность	7.8 кН
Pu	Предел усталостной прочности	0.232 кН
kg	Масса	0.14 кг

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)



Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и чило оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения трердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизиции: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.