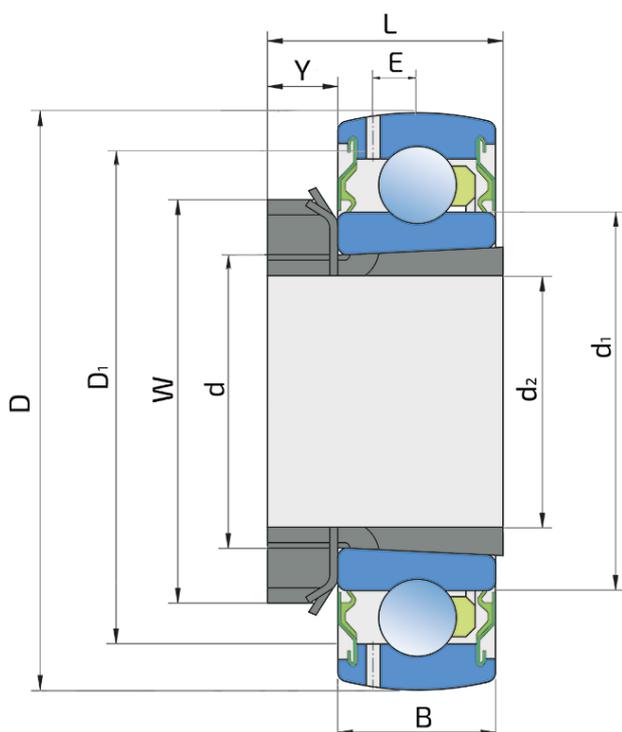


Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием

UK 205 2S+H 205

Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием

NULL



Tehničke Specifikacije

d	Внутренний диаметр	25 mm
D	Наружный диаметр	52 mm
B	Ширина внутреннего кольца	15 mm
C	Ширина наружного кольца	15 mm
d1	Наружный диаметр внутреннего кольца	33.6 mm
E	Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки	4.3 mm
d2	Диаметр отверстия закрепительной втулки	20 mm
D1	Диаметр отверстия	44 mm
L	Ширина закрепительной втулки	26 mm
W	Наружный диаметр гайки	38 mm
Y	Ширина гайки	8 mm
C _{dyn}	Динамическая грузоподъемность	14 kN
C ₀	Статическая грузоподъемность	7.8 kN
P _u	Предел усталостной прочности	0.232 kN
kg	Масса	0.14 kg

Zaptivanje

УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

