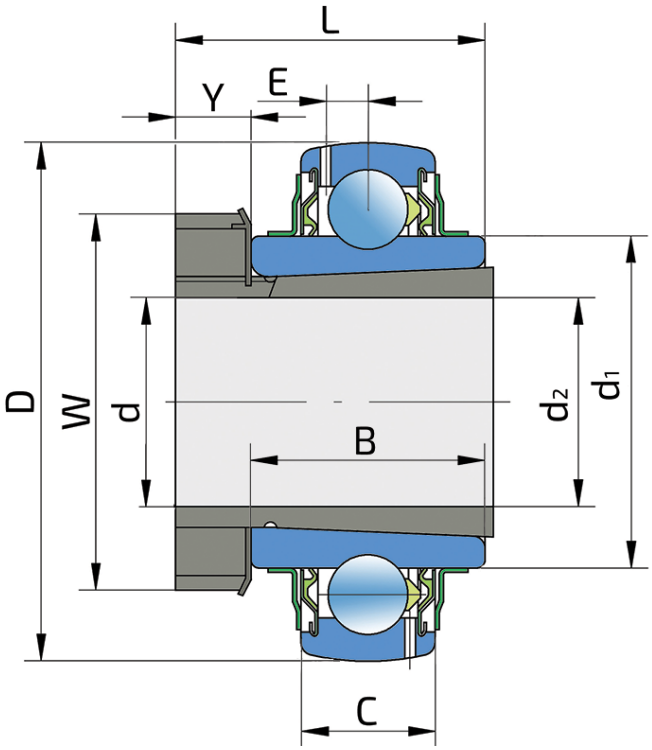
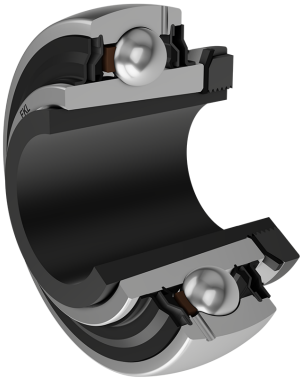
Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием и втулкой

LK 209 2F+H 2309

Корпусный радиальный шариковый подшипник с коническим отверстием и втулкой





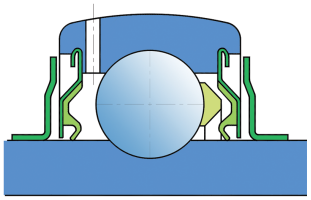


Техническая спецификация

d	Внутренний диаметр	45 мм
D	Наружный диаметр	85 мм
B	Ширина внутреннего кольца	35 мм
C	Ширина наружного кольца	22 мм
d1	Наружный диаметр внутреннего кольца	56.6 мм
E	Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки	6.1 мм
d2	Диаметр отверстия закрепительной втулки	40 мм
L	Ширина закрепительной втулки	50 мм
W	Наружный диаметр гайки	65 мм
Y	Ширина гайки	11 мм
Cdyn	Динамическая грузоподъемность	32.5 кН
Co	Статическая грузоподъемность	20.4 кН
Pu	Предел усталостной прочности	0.64 кН
kg	Масса	0.73 кг

Уплотнение

УПЛОТНЕНИЕ F/ УПЛОТНЕНИЕ F (2F)



Двойное уплотнение, защитная крышка на внутреннем кольце защищает от твердых частиц, создавая лабиринт с металлической частью упортнения. Уплотнение S-типа с лабиринтом между металлической частью и резиноворй частью, которая создает контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и для уплотнения S-типа, но обеспечивает более надежную защиту от твердых частиц. Представляет собой хорошую защиту, металлическая крышка защищает уплотнение от проникновения земли, пыли и твердых части, в то же время, создавая лабиринт с резиновой частью, Резиновая губка обеспечивает контактное уплотнение, которое защишает подшипник от от проникновения мелких частиц, воды, влаги, пара и пр. Применяется для более тяжелых условий работы. Предназначено для Y-подшипников (стандартно).