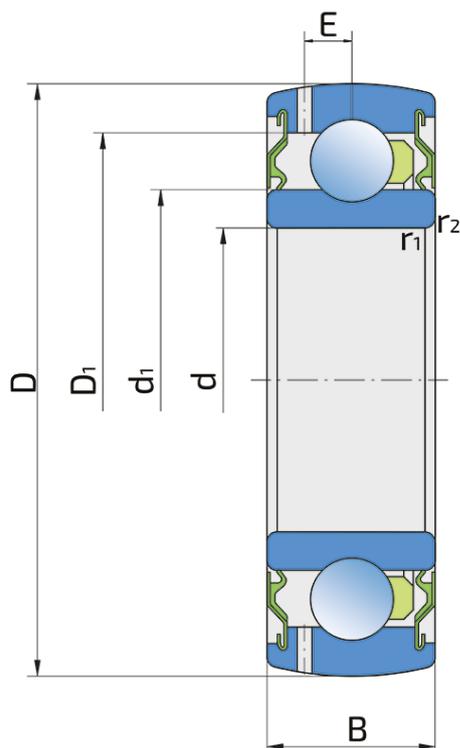


# Корпусный радиальный шариковый подшипник со стандартным внутренним кольцом

## US 307 2S

Корпусный радиальный шариковый подшипник со стандартным внутренним кольцом  
NULL



### Tehničke Specifikacije

|                  |  |         |
|------------------|--|---------|
| d                | Внутренний диаметр   | 35 mm   |
| D                | Наружный диаметр   | 80 mm   |
| B                | Ширина внутреннего кольца                                    | 21 mm   |
| d1               | Наружный диаметр внутреннего кольца                          | 49.5 mm |
| E                | Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки | 7 mm    |
| r1,2             | Внутреннее кольцо. Размер фаски                              | 1.5 mm  |
| D1               | Диаметр отверстия  | 66.1 mm |
| C <sub>dyn</sub> | Динамическая грузоподъемность                                | 33.2 kN |
| C <sub>o</sub>   | Статическая грузоподъемность                                 | 19 kN   |
| P <sub>u</sub>   | Предел усталостной прочности                                 | 0.82 kN |
| kg               | Масса  | 0.4 kg  |

## Zaptivanje

### УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

