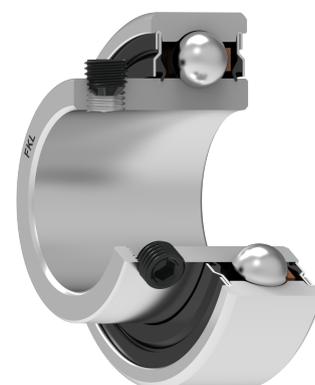
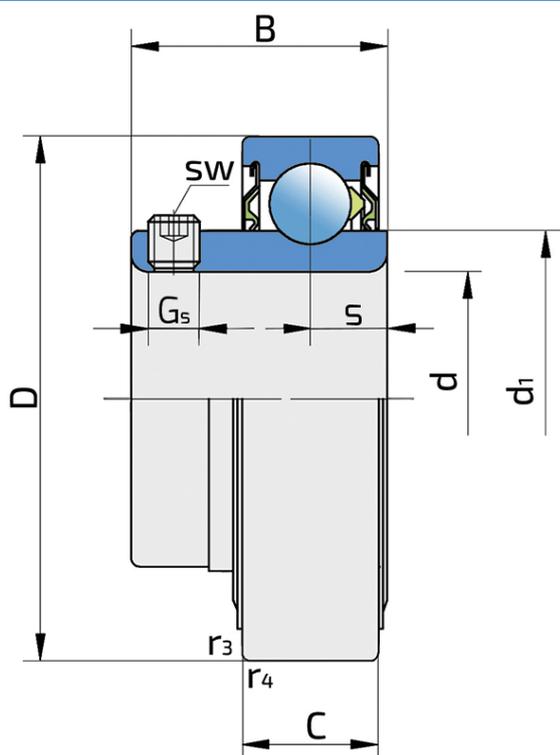


# Корпусный радиальный шариковый подшипник с креплением на валу винтами

## UE 205 2S.SH

Корпусный радиальный шариковый подшипник с креплением на валу винтами

NULL



### Tehničke Specifikacije

d	Внутренний диаметр	25 mm
D	Наружный диаметр	52 mm
B	Ширина внутреннего кольца	27.2 mm
C	Ширина наружного кольца	15 mm
s	Расстояние от боковой поверхности внутреннего кольца до центра дорожки качения	7.7 mm
d1	Наружный диаметр внутреннего кольца	33.6 mm
E	Расстояние от центра дорожки качения до отверстия для смазки	4.3 mm
G <sub>s</sub>	Винт	M6x0.76 mm
sw	Размер шестигранного ключа для винта	3 mm
r <sub>1,2</sub>	Внутреннее кольцо. Размер фаски	0.6 mm
r <sub>3,4</sub>	Наружное кольцо. Размер фаски	0.6 mm
C <sub>dyn</sub>	Динамическая грузоподъемность	14 kN
C <sub>o</sub>	Статическая грузоподъемность	7.8 kN
P <sub>u</sub>	Предел усталостной прочности	0.335 kN
kg	Масса	0.14 kg

## Zaptivanje

### УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

