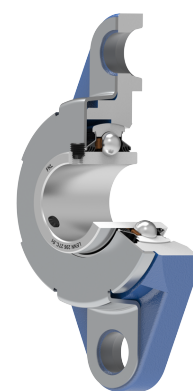
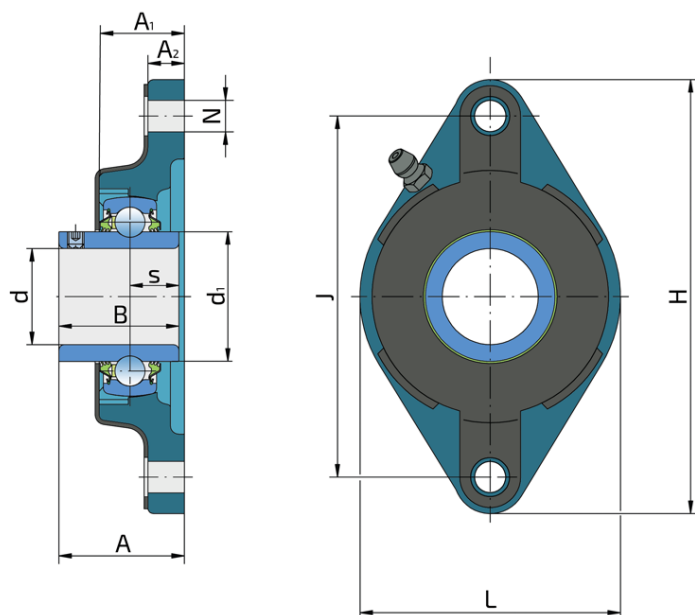


# Подшипниковый узел

## LENN 206 2TC.S1

Подшипниковый узел

Универсальное решение



### Техническая спецификация

|                  |  |           |
|------------------|--|-----------|
| d                | Внутренний диаметр   | 30 мм     |
| d1               | Наружный диаметр внутреннего кольца  | 39.7 дюйм |
| H                | Высота корпуса   | 148 мм    |
| L                | Общая длина  | 80 мм     |
| J                | Расстояние между отверстиями   | 117 мм    |
| B                | Ширина внутреннего кольца  | 38.1 мм   |
| s                | Расстояние от боковой поверхности внутреннего кольца до центра дорожки качения | 15.9 мм   |
| N                | Диаметр отверстия  | 16 мм     |
| A                | Общая ширина   | 40.2 мм   |
| A1               | Общая ширина корпуса   | 30.5 мм   |
| A2               | Толщина фланца корпуса   | 13.5 мм   |
| kg               | Масса  | 1.12 кг   |
| C <sub>dyn</sub> | Динамическая грузоподъемность  | 19.5 кН   |
| C <sub>o</sub>   | Статическая грузоподъемность   | 11.3 кН   |
| P <sub>u</sub>   | Предел усталостной прочности   | 0.475 кН  |

## Уплотнение

### УПЛОТНЕНИЕ Т/ УПЛОТНЕНИЕ Т +МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ КРЫШКА

3-х кромочное уплотнение с установочной стороны и 3-х кромочное уплотнение с металлической крышкой с другой стороны, которая подвержена воздействию загрязнений. 3-х кромочное уплотнение с другой стороны защищает подшипник от проникновения загрязнений. Металлическая крышка защищает уплотнение от механических повреждений и наматывания стеблей травы, растений и веревок.

