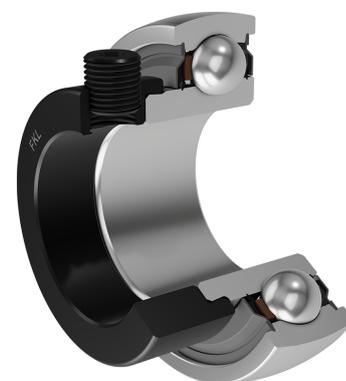
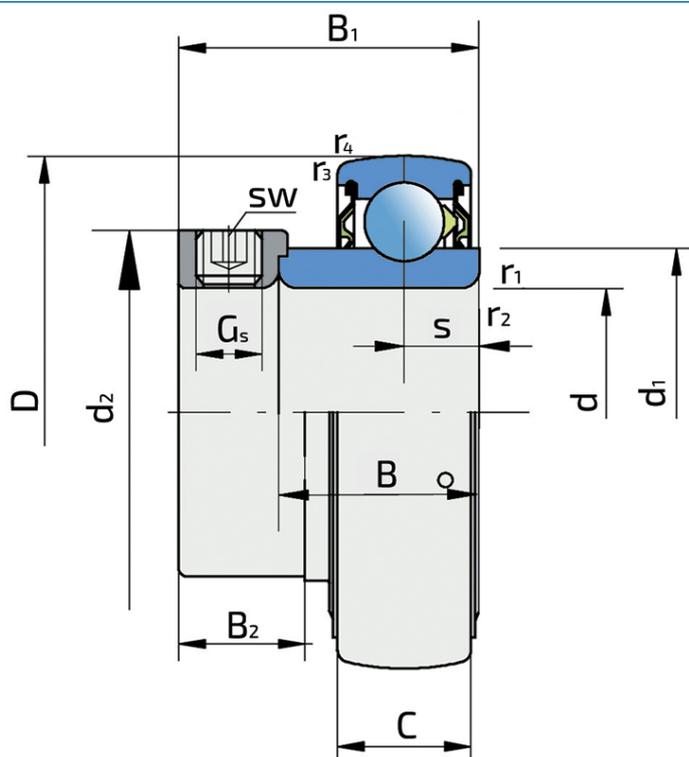


# Корпусный радиальный шариковый подшипник с эксцентриковым кольцом

## UY 206-102 2S.H

Корпусный радиальный шариковый подшипник с эксцентриковым кольцом

NULL



### Tehničke Specifikacije

|      |  |                  |
|------|--|------------------|
| d    | Внутренний диаметр   | 28.575 mm        |
| D    | Наружный диаметр   | 62 mm            |
| B    | Ширина внутреннего кольца  | 23.8 mm          |
| C    | Ширина наружного кольца  | 18 mm            |
| s    | Расстояние от боковой поверхности внутреннего кольца до центра дорожки качения | 9 mm             |
| d1   | Наружный диаметр внутреннего кольца  | 39.7 mm          |
| Gs   | Установочный винт  | 5/16-24 UNF inch |
| sw   | Размер шестигранного ключа для винта   | 3.969 mm         |
| sw   | Размер шестигранного ключа для винта   | 5/32 inch        |
| r1,2 | Внутреннее кольцо. Размер фаски  | 0.6 mm           |
| r3,4 | Наружное кольцо. Размер фаски  | 0.6 mm           |
| B1   | Ширина внутреннего кольца с эксцентриковым кольцом                             | 35.7 mm          |
| d2   | Наружный диаметр эксцентрикового кольца  | 44.2 mm          |
| B2   | Ширина эксцентрикового кольца  | 16 mm            |
| kg   | Масса  | 0.325 kg         |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность  | 19.5 kN          |
| Co   | Статическая грузоподъемность   | 11.2 kN          |

R<sub>u</sub>

Предел усталостной прочности

0.48 kN

## Zaptivanje

### S УПЛОТНЕНИЕ / S УПЛОТНЕНИЕ (2S)

Однокромочное уплотнение с лабиринтом между листовой частью и резиновой кромкой, обеспечивающее контактное уплотнение. Трение и скорости такие же, как у RS, но обеспечивает гораздо лучшую защиту от крупных частиц загрязнений. Это очень хорошая система уплотнения: листовая часть защищает уплотнение от грязи, пыли и крупных частиц. Одновременно с резиновой частью образуется лабиринт. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, предотвращая проникновение мелких частиц загрязнений, воды, влаги, пара и т. д. Подходит для нейтральных условий из-за наличия посторонних материалов. Используется в подшипниках Y (стандарт) и шарикоподшипниках с глубокими канавками.

