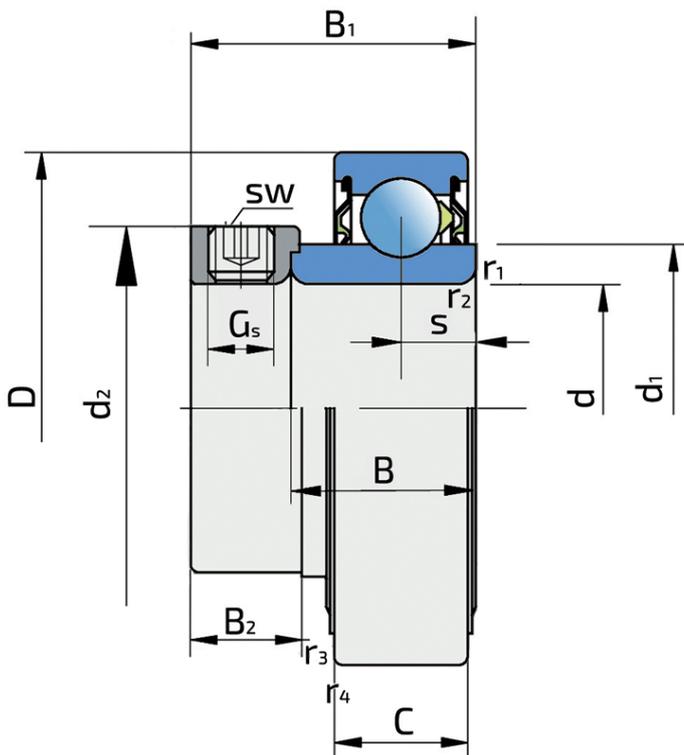


# Корпусный радиальный шариковый подшипник с эксцентриковым кольцом

## UY 204-012 2S.SH

Корпусный радиальный шариковый подшипник с эксцентриковым кольцом  
NULL



### Tehničke Specifikacije

|      |  |                 |
|------|--|-----------------|
| d    | Внутренний диаметр   | 19.05 mm        |
| D    | Наружный диаметр   | 47 mm           |
| B    | Ширина внутреннего кольца  | 21.5 mm         |
| C    | Ширина наружного кольца  | 14 mm           |
| s    | Расстояние от боковой поверхности внутреннего кольца до центра дорожки качения | 7.5 mm          |
| d1   | Наружный диаметр внутреннего кольца  | 28.2 mm         |
| Gs   | Установочный винт  | 1/4-28 UNF inch |
| sw   | Размер шестигранного ключа для винта   | 3.175 mm        |
| sw   | Размер шестигранного ключа для винта   | 1/8 inch        |
| r1,2 | Внутреннее кольцо. Размер фаски  | 0.6 mm          |
| r3,4 | Наружное кольцо. Размер фаски  | 0.6 mm          |
| B1   | Ширина внутреннего кольца с эксцентриковым кольцом                             | 31 mm           |
| d2   | Наружный диаметр эксцентрикового кольца  | 33 mm           |
| B1   | Ширина закрепительной втулки   | 13.5 mm         |
| kg   | Масса  | 0.19 kg         |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность  | 9.8 kN          |
| Co   | Статическая грузоподъемность   | 6.55 kN         |



## Zaptivanje

### 2S

1-кромочное уплотнение с лабиринтом между листовой частью и резиновой кромкой, обеспечивающим контактное уплотнение. Трение и частота вращения аналогичны уплотнениям RS, но обеспечивают значительно лучшую защиту от твёрдых частиц грязи. Это очень хороший способ уплотнения: металлическая часть защищает уплотнение от грязи, пыли и твёрдых частиц, одновременно образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, предотвращая проникновение мелких частиц, воды, влаги, пара и т. д. Подходит для использования в нормальных условиях благодаря использованию различных материалов. Используется с подшипниками типа Z (стандартными) и радиальными подшипниками.

