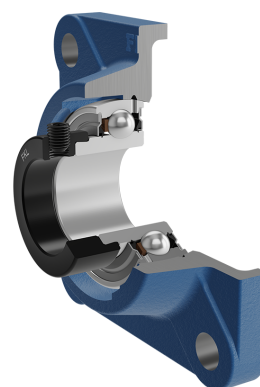
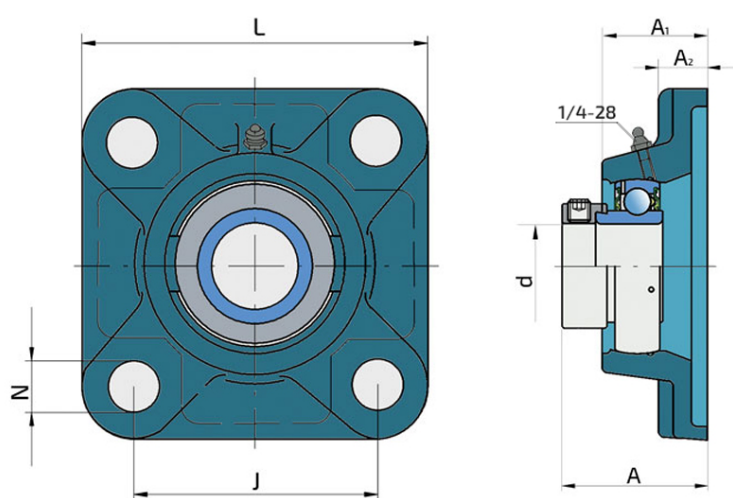


# Подшипниковый узел типа Y с квадратным корпусом типа "F" из серого чугуна

## UYF 207 2S.GN45

Подшипниковый узел типа Y с квадратным корпусом типа "F" из серого чугуна



### Техническая спецификация

|      |                                                                              |          |
|------|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| d    | Внутренний диаметр                                                           | 35 мм    |
| L    | Общая длина                                                                  | 118 мм   |
| A    | Расстояние от фланца корпуса до передней части внутреннего кольца подшипника | 48.4 мм  |
| A1   | Общая ширина корпуса                                                         | 34 мм    |
| A2   | Толщина фланца корпуса                                                       | 13 мм    |
| J    | Расстояние между отверстиями                                                 | 92 мм    |
| N    | Диаметр установочного отверстия                                              | 14 мм    |
| kg   | Масса                                                                        | 1.39 кг  |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность                                                | 25.5 кН  |
| Co   | Статическая грузоподъемность                                                 | 15.3 кН  |
| Pu   | Предел усталостной прочности                                                 | 0.655 кН |

## Уплотнение

### УПЛОТНЕНИЕ S/ УПЛОТНЕНИЕ S (2S)

Одинарное уплотнение с лабиринтом между металлической частью и резиновой губкой, которая осуществляет контактное уплотнение. Трение и число оборотов такие же как и у уплотнения RS-типа, но обеспечивает более надежную защиту от проникновения твердых частиц. Представляет собой очень хороший способ герметизации: крышка из листового металла защищает уплотнения от проникновения земли, пыли и твердых частиц, образуя лабиринт с резиновой частью. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, которое предотвращает проникновение мелких частиц, воды, влаги и пр. Применяется для нормальных условий из-за наличия разных материалов. Применяется в Z-подшипниках (стандартно) и в радиальных подшипниках.

