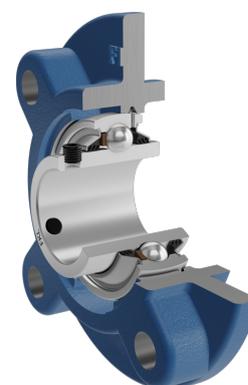
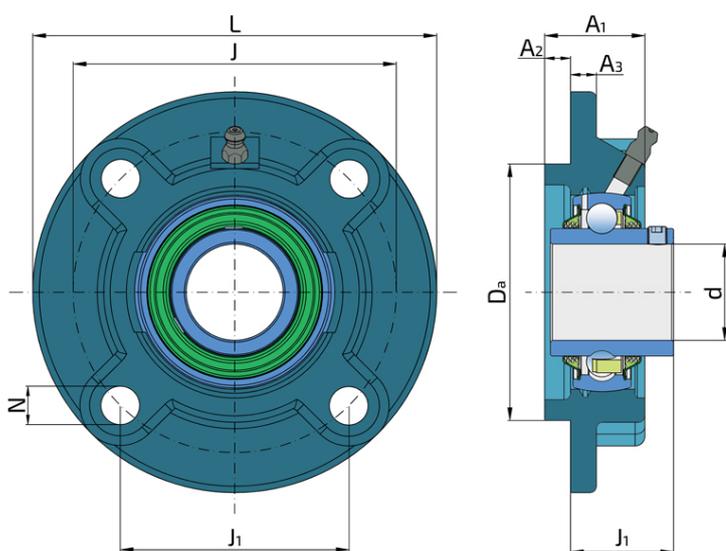


Подшипниковый узел типа Y с круглым корпусом типа "G" из серого чугуна

LEG 207 2T

Подшипниковый узел типа Y с круглым корпусом типа "G" из серого чугуна

NULL



Tehničke Specifikacije

| | | |
|------|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| d | Внутренний диаметр | 35 mm |
| Da | Центрирующий диаметр | 90 mm |
| L | Общая ширина | 135 mm |
| A | Расстояние от фланца корпуса до передней части внутреннего кольца подшипника | 36.5 mm |
| A1 | Общая ширина корпуса | 34 mm |
| A2 | Толщина фланца корпуса | 9 mm |
| A3 | Высота центрирующего диаметра | 8 mm |
| J | Диаметр, по которому распределены монтажные отверстия | 110 mm |
| J1 | Расстояние между отверстиями | 77.8 mm |
| N | Диаметр установочного отверстия | 14 mm |
| kg | Масса | 1.64 kg |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность | 25.5 kN |
| Co | Статическая грузоподъемность | 15.3 kN |
| Pu | Предел усталостной прочности | 0.655 kN |

Zaptivanje

УПЛОТНЕНИЕ Т/ УПЛОТНЕНИЕ Т (2Т)

3-х кромочное уплотнение с 2-х сторон обеспечивает одинаковую защиту от загрязнений. Рекомендуется для условий, где возможность проникновения загрязнений одинакова как с одной так и с другой стороны.

