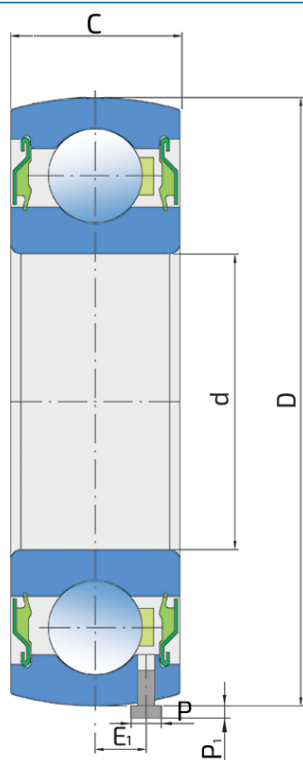


# Корпусный радиальный шариковый подшипник со стандартным внутренним кольцом

## US 209 2S.H.T.C21

Корпусный радиальный шариковый подшипник со стандартным внутренним кольцом  
Комбайн



### Tehničke Specifikacije

|      |   |          |
|------|---|----------|
| d    | Внутренний диаметр  | 45 mm    |
| D    | Наружный диаметр  | 85 mm    |
| C    | Ширина наружного кольца                                   | 21 mm    |
| B    | Ширина внутреннего кольца                                 | 21 mm    |
| E1   | Расстояние от центра дорожки качения до стопорного штифта | 6.5 mm   |
| P    | Диаметр стопорного штифта                                 | 3 mm     |
| P1   | Высота стопорного штифта                                  | 2 mm     |
| kg   | Масса   | 0.415 kg |
| Cdyn | Динамическая грузоподъемность                             | 33.2 kN  |
| Co   | Статическая грузоподъемность                              | 21.6 kN  |
| Pu   | Предел усталостной прочности                              | 0.91 kN  |

## Zaptivanje

### S УПЛОТНЕНИЕ / S УПЛОТНЕНИЕ (2S)

Однокромочное уплотнение с лабиринтом между листовой частью и резиновой кромкой, обеспечивающее контактное уплотнение. Трение и скорости такие же, как у RS, но обеспечивает гораздо лучшую защиту от крупных частиц загрязнений. Это очень хорошая система уплотнения: листовая часть защищает уплотнение от грязи, пыли и крупных частиц. Одновременно с резиновой частью образуется лабиринт. Резиновая часть обеспечивает контактное уплотнение, предотвращая проникновение мелких частиц загрязнений, воды, влаги, пара и т. д. Подходит для нейтральных условий из-за наличия посторонних материалов. Используется в подшипниках Y (стандарт) и шарикоподшипниках с глубокими канавками.

